

KSB MODEL TIDENDE

Klubblad
For
FmJK af 1976



Nr. 1 2020

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

Ansvarshavende
Redaktør:

Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum

CVR-nr.: 29 67 38 37

Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134

Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk

Udgivelsestermin:
4 – 6 gange årligt.

Så er vi kommet ind i "Tyverne". Om det bliver de "Brølende tyvere" som for 100 år siden, ja det vi tiden vise.

Vi kan i hvert fald gøre vores til, at man kan huske historien fra den gang man kørte med Damptog 😊
Som det fremgik af forrige nummer, så sluttede serien om Slangerupbanen af Niels Erik Jensen. Det har været en opbyggelig rejse, med mange faktuelle oplysninger om vores lille bane. Niels har tilbudt at lave nogle historier over nogle billeder fra KhL og strækningen til Farum, før og under ombygningen til S-bane. Det har jeg selvfølgelig sagt ja tak til.

Samtidig er det også Kontingent tid 😊 Husk at påføre indbetalingen jeres Medlemsnummer på indbetalingen, så bliver kassereren glad.

Generalforsamlingen bliver d. 25. februar 2020, så sæt X i kalenderen. Indkaldelse side xx

Med håb om et godt 2020 skydes dette år ind 😊

Formanden

Forside: DSB Mo og Cls på Farum 20. dec. 1969 Foto: Sakset fra Facebook/FmJK arkiv

Bagside øverst: Farum St. Kontoret 20. dec. 1969 Sakset fra Facebook/FmJK arkiv

Bagside nederst: Anlæg af midlertidig perron ved Syvstjernen Trinbræt. Foto. Flemming Jakielski/FmJK arkiv

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Sidste Nyt/Minidiorama	3
Aktivitetskalender	4
Jack, en noget særpræget medarbejder.	5
Indkaldelse til Generalforsamling	10
Regnskab 2019 og Budget for 2020	11
Billedgalleriet	12

Minidiorama.

Herunder vises et såkaldt Ølbrik Diorama som jeg har indleveret til Nettog's Diorama konkurrence, som løber af stablen d. 8./9. februar i deres butik i Frederikssund.

Dioramaet er bygget af overskydende materialer fra Klubbens brobyggeri, kobbertråd og fantasi. Samtidig fik jeg afprøvet nogle teknikker som kommer klubben til gode i forbindelse med udbygningen af "byen".

Alle indleverede dioramaer udstilles og så kan man stemme, under deres Åbent Hus d. 8./9. februar 2020.



Desværre er KS 470 for lang. (man skal holde sig inden for brikken, men må godt bygge i højden)

Muren er noget af vores "skumplade" som er ridset med en blød blyant, og bagefter malet af flere omgange med grå Plakatfarve. Plakaterne er fundet på Pinterist.dk

Gadesøm er nåle, "stjålet" i fruens syæske og klippet til og sømmet ned. Denne måde, til at markere en Fodgængerovergang, brugtes helt op i 1960'erne.

Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

Statistik: 1547 besøgende på vores hjemmeside i 2019, og 33 siden årsskiftet, her d. 6. januar 2020.

Bagsidebilledet fra Farum Station, kontoret er fra d. 20. december 1969. Og hvordan kan det bevises? Jo se på kalenderen på skrivebordet; den udviser fredag d. 20. december. Og forsidebilledet var fra samme kilde (Affotografering af en side i en fotobog, hvor begge billeder indgår). Forsidebilledet har en kiosk på perronen og den fandtes ikke i den udformning i 1958 og i 1975 var ombygningen til S-bane i gang, så årstallet kan kun være 1969 af de 3 årstal hvor fredag d. 20. december er gældende ☺





Skiltestander med gl. fodgængeskilt er lavet af 0,6 mm. tråd og rød og hvid isolering fra samme ledninger, er brugt til "bemaling". Det var nemmere end at male.

I stedet for Sporvognen, fremstilledes et Skinneslibehold. Figurene kom under "Plastikkirurgens" sikre hånd og en Skinneslibeklods med håndtag fremstilledes af nysølv tråd.

Bemærk den lille Tyksak som Formand der overvåger arbejdet 😊 og Bladkompagniets vogn der lister forbi, men holder pænt tilbage for ungmøen.

Aktivitetskalender for FmJK



DATOER

2020

Januar

7. Byggeaften
14. Byggeaften
21. Byggeaften
27. Slingerup
28. Køreaften

Februar

4. Byggeaften
11. Byggeaften
18. Byggeaften
24. Slingerup
25. Generalforsamling

Marts

3. Byggeaften
10. Byggeaften
17. Køreaften
23. Slingerup
24. Byggeaften
31. Køreaften

April

7. Byggeaften
14. Byggeaften
20. Slingerup
21. Byggeaften
28. Køreaften

Maj

5. Byggeaften
12. Byggeaften
19. Byggeaften
25. Hedeland/Slingerup

Jack, en noget særpræget medarbejder.

En historie, som vores medlem; Jesper gjorde mig opmærksom på. Og her får i den så:

Jack, En Abe af racen Bavian, tjente engang som en jernbane medarbejder i 9 år og ikke begik ikke en eneste fejl.

I 1890, Weekly Science Journal, et illustreret naturvidenskabsmagasin, offentliggjorde en artikel om en nyligt afdøde KU-bavian ved navn Jack. Chacma bavianer er hjemmehørende i Sydafrika, Angola, Zambia, Namibia og Mozambique, og er sociale dyr med hunde-lignende ansigter og høje niveauer af intelligens. Jack the bavian viste alle beviser på dette, og i sine ni års tjeneste med Cape Government Railways, forblev den et eksemplarisk medarbejder.

James Wide, vagten som blev Signalmænd.

Vores historie begynder med James Wide, der i 10 år, arbejdede som vagt ved Cape Government Railways. Han fik sit kælenavn ' jumper ' på grund af sin forkærlighed for at hoppe på og af kørende tog. Det var en risikabel vane, og det var forudsagt til at give ham i problemer før eller senere, og så det gjorde det også. I 1877, skønnede han forkert da hans hoppede fra vogn til vogn, han gled på et glat lærredstag og faldt ned på skinnerne. Den 80-tons tunge vogn, kørte over hans ben, og amputerede dem lige under knæene. Jernbanearbejderne reddede James Wide, og han overlevede, men med tab af begge hans ben. Han var imidlertid en robust fyr, og besluttede at gøre det bedste ud af en dårlig situation. Efter at han var kommet sig, lavede han et par træpinde og lærte at gå på dem.

Han bønfuldt derefter Cape Government Railways om at give ham en anden beskæftigelse, der ville give ham mulighed for at fortsætte arbejdet ved dem. Da de var sympatiske med hans lidelser, gav de ham en post som Signalmænd ved Uitenhage banegården. At være Signalmænd indebar at sætte signaler til togene og ved hjælp af diverse håndtag til at skifte sporerne til de forbipasserende tog. Det var arbejde, han kunne gøre fra en stol, men han var ofte nødt til at stå op og gå ud for at give lokomotivførere nøglen til at låse de spor op, der tillod lokomotivførere til at nå til kulsporet. Når dette var nødvendigt, Lokomotivføreren normalt fløjtede 4 gange med Tyfonen som signal, og derefter ventede på James Wide at humpede over til ham.

Bortset fra dette, James Wide måtte også rejse frem og tilbage fra hytten, som selskabet havde givet ham til at leve i. Det var omkring en halv mil væk fra signal-hytten. For at spare rejsetid og hans egen energi, havde James Wide udtænkt en

vogn, som han kunne benytte, for at tage ham til arbejde hver morgen og tilbage fra arbejde senere på aftenen.

Denne metode benyttede James i et stykke tid, men så begyndte han at finde det trættende. Der var en noget stejl bakke mellem hytten og signahytten. Det var hårdt arbejde at bruge håndtag til at skubbe vognen begge veje.

James Wide begyndte at se nødvendigheden af at have en assistent.

Jack, Chacma bavian.

Chacma bavian (Papio Ursinus) er den gamle verdens aber og er hjemmehørende i Sydafrika. (Bernard DUPONT/Flickr)

I 1881, på et besøg på det lokale Uitenhage marked, hvor jægere, købmænd og transportchauffører regelmæssigt samledes for at handle, så James Wide et usædvanligt syn, der gjorde at han måtte holde pause; En oksetrukken vogn passerede ham og her mødte der ham noget af et syn, da Voorlooper eller okserdriveren var en KU-bavian. Dyret udstrålede ro og tillid og syntes at vide, hvad den gjorde. Forbløffet, James Wide opsøgte ejeren af OksespanDET og spurgte til hans ekstraordinære bavian. Ejeren fortalte ham, at han kaldte bavianen Jack, og han var faktisk et ekstraordinær væsen. Han havde lært ham flere grundlæggende kommandoer og Jack havde hurtigt lært at håndtere den Oksetrukne vogn. Med sin store fysiske styrke, han var også uhyre nyttigt i at trække og skubbe tunge ting. James Wide vidste omgående, at han havde fundet sin fremtidige assistent. Han bad manden om at lade ham have Jack, og manden, enten berørt af Wide handicap eller den høje pris, han tilbød, lod ham tage Jack med ham. I afsked, han fortalte James at give Jack et skud af Cape Brandy ved sengetid hver nat. Uden nightcap, sagde han, Jack var tilbøjelige til at sur og vranten og ville nægte at arbejde den følgende dag.

Hvordan Jack the bavian blev en Signalmænd.

Til at begynde med, James lærte Jack at skubbe sin vogn fra sit hjem til signalhytten og tilbage derfra. Jack var glad for at skubbe og var især glad for vognen kører hurtigt ned ad bakken. Han kunne godt lide at hoppe på vognen på dette tidspunkt og nyde en hurtig tur ned ad bakken. Ud over at manøvrere vognen, lærte han at tage den af sporet, når det er nødvendigt, og derefter sætte den tilbage igen.

Gennem deres regelmæssige samarbejde indså James Wide, at Jack var meget mere intelligent, end han først havde troet. Jack overvågede James's handlinger omhyggeligt og begyndte at kopiere dem. Han bemærkede, at ved at høre de fire

stød i fløjten fra Lokomotivførerne, så ville James humpe ud for at aflevere Lokomotivføreren den nøgle, der åbnede de spor, der førte til kulsporet. En dag, da en Lokomotivfører fløjtede fire gange for at lade James vide, at han ønskede at læsse kul, beslaglagde Jack nøglen før James kunne nå at tage den og løb over for at aflevere den til lokomotivføreren. Det må have overrasket Lokomotivføreren meget, men James opdagede, at her var en anden opgave, han kunne overlade til Jack.

Kort efter, da Jack viste en så stor interesse i signaleringsarbejdet, begyndte James at træne ham til at betjene signalhåndtagene i henhold til de forskellige fløjtesignaler fra lokomotivførerne. Disse håndtag kontrollerede visse dele af jernbanesporene og måtte trækkes i en korrekt rækkefølge. Jack the bavian viste sig at være en meget lærenem elev og var snart i stand til at betjene løftestængerne på egen hånd. Wide testede ham et par gange, og Jack reagerede korrekt på signalfløjterne og ændrede de rigtige spor hver gang. Han begik ikke en eneste fejl i denne opgave, og han viste en tendens til at kontrollere sit arbejde og se på James for at være forvisset om, at han gjorde alt rigtigt.

På stationen blev togførerne og de øvrige jernbanemedarbejdere hurtigt vant til at se James og Jack arbejde sammen om at betjene signalerne. Forundrede passagerer kastede mad til Jack som deres tog kørte forbi.

En dame klager over Jack.

Jack bavian nød sit arbejde, men alle var ikke glade for synet af en bavian, der arbejdede med jernbanesignalerne. En high Society Lady, der is var på rejse til Port Elizabeth, så Jack arbejde på Uitenhage Station og var forarget over, at en bavian kunne overvåge gøremålmål, der kan påvirke hendes personlige sikkerhed. Hun klagede så voldsomt til jernbanemyndighederne i Cape Town og de havde ikke modtaget meddelelse om de havde bavian til medarbejder, og de nægtede at tro hende i første omgang. Ikke desto mindre, for at tjekke op på tingene, de sendte en Leder og en inspektør til Uitenhage Station.

Hvordan Jack blev en officiel jernbane medarbejder.

Da de så, at tingene faktisk var som damen havde sagt, deres første reaktion var at fyre James og fortælle ham at han skulle tage sin bavian med sig. James, bønfuldt dem til at genoverveje hans stilling og hans kolleger gav udtryk for deres støtte til både ham og Jack. Bavian var den bedste medarbejder jernbanen havde, hævdede de.

Lederen var naturligvis meget skeptisk, men da han alligevel var kommet, og han fandt hele scenariet morsomt, besluttede han at lade nåde gå for ret for James og

hans tilhængere og se Jack's færdigheder selv. Med hjælp fra en Lokomotivfører, som udsendte fløjtesignaler, satte han Jack gennem flere strenge tests. Jack bestod alle testene med upåklagelige resultater, og jernbanechefen blev overbevist over hans kompetencer.

Han rapporterede sagen til jernbanemyndighederne, og de genansatte både James og Jack tilbage til deres tidligere stillinger.

Jack blev den første bavian, der nogensinde var officielt ansat af en jernbane i hele verden. Han fik en daglig dagløn på 20 cent og daglige rationer, og på lørdage fik han en bonus på halv flaske øl og snacks. Det blev et almindeligt syn på lørdage for at se ham siddende nær hyttedøren, og nippe til sin øl med stor fornøjelse.

Han forblev beskæftiget med Cape Government Railways for de næste ni år og, efter sigende, aldrig lavede en eneste fejl i hele sin karriere.

Han blev også jernbaneselskabets store stjerne attraktion, og turister kom fra langt væk steder bare for at se ham betjene signalhåndtag

Jack viste sig at være en stor tilhænger af arbejdets ukrænkelighed. Han gjorde ikke blot sit signal arbejde godt, men han meldte sig også frivilligt til andre job. Han arbejdede i stationens have, det han kunne, samlede kasserede jernbanesveller til brænde, fejede køkkengulvet i hytten, og tog ud skraldet. Han var også en dedikeret vagt og tillod ikke nogen at træde ind på jernbaneområdet.

Jack's død.

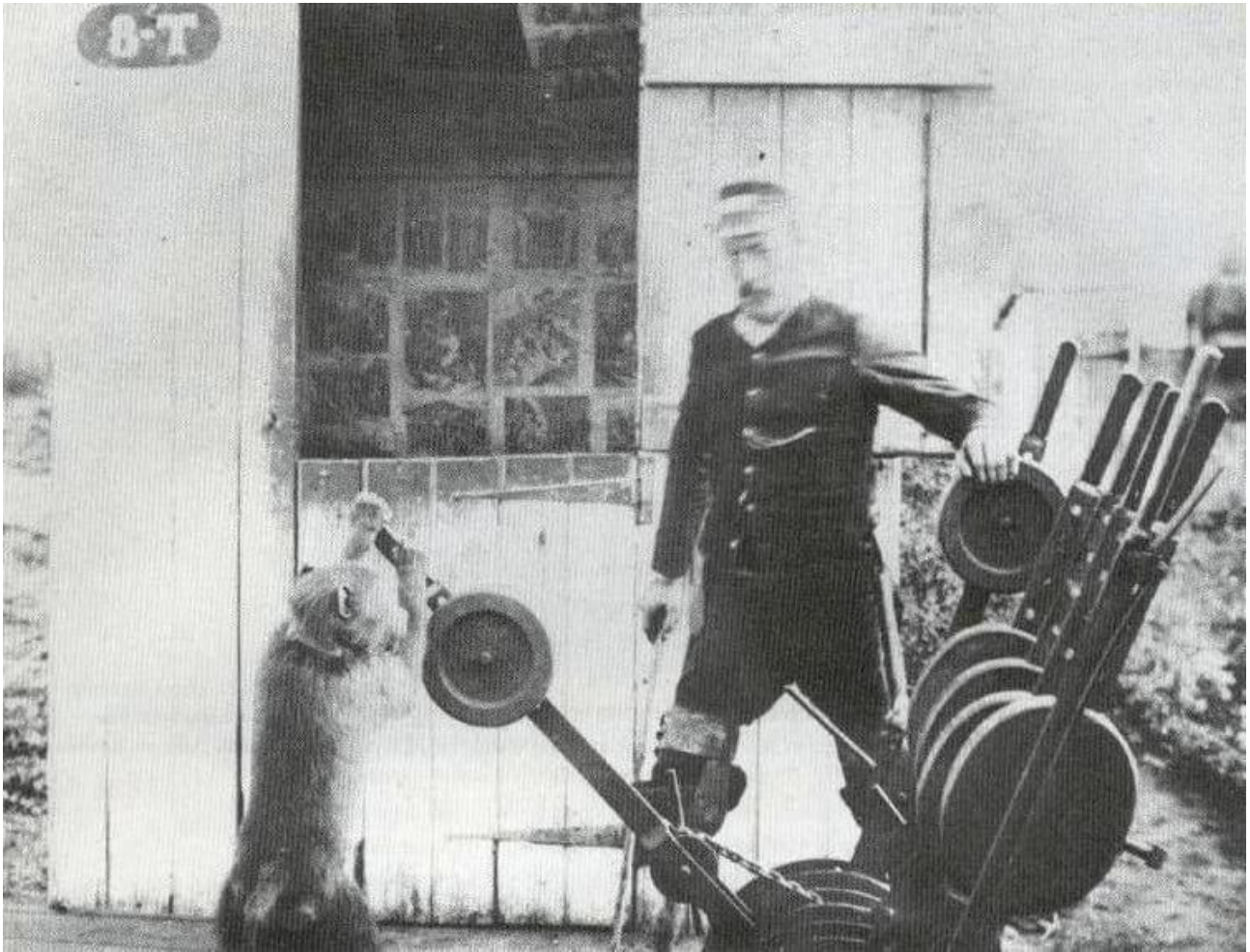
I 1890 blev han smittet med tuberkulose og døde kort tid efter. James Wide blev ødelagt på dette tab. De havde boet sammen i ni år, og der var vokset meget varmt venskab op til Jack's og James stolede på ham både som medarbejder og som ledsager.

Nyheden om Jack's død spredtes og hans historie, når de blev offentliggjort i Nature Magazine, høstede en stor interesse. Jack the bavian var væk, men ikke glemt, og takket være hans berømmelse forblev selv nogle af hans rester.

Man kan se hans bevarede kranie i Grahamstown Albany Museum.



Kilde: Wikipedia



Indkaldelse til Ordinær Generalforsamling

Hermed indkaldes til Ordinær Generalforsamling
For FmJK i klubbens lokaler: Kulturcenter Farum, Stavnsholtvej 3, 3520 Farum.

Tirsdag d. 25. februar 2020 kl. 19.00

Dagsorden ifølge lovene:

1. Valg af Dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af revideret regnskab, samt budgetforslag for det kommende år.
4. Fastsættelse af kontingenter for det kommende år.
5. Valg af Formand og Kasserer (jf. § 6), samt Revisor og Revisorsuppleant.
6. Indkommende forslag.
7. Eventuelt

Ad pkt. 6: Forslag skal være Formanden (Henning) eller Sekretæren (Jesper) i hænde inden Generalforsamlingens start.

§ 6

Bestyrelsen

Bestyrelsen består af Formanden (På valg hvert år)

Kasserer. Valgperiode 2 år. (På valg i lige år)

Sekretær. Valgperiode 2 år. (På valg i ulige år)

Bestyrelsesmedlem. Valgperiode 2 år (På valg ulige år)

Genvalg er mulig.

For at deltage i Generalforsamlingen og have stemmeret, kræves det at kontingentet for 1. halvår 2020 er betalt til Kassereren inden Generalforsamlingens start.

Efter Generalforsamlingen vil der være kørsel på anlægget, samt almindelig hyggesnak.

Med venlig hilsen

Henning Hansen

FMJK af 1976 regnskab 2019 og budgetforslag 2020

	Regnskab 2018	Regnskab 2019	Budget 2020
<u>Indtægter</u>			
Kontingenter	7.200,00	8.300,00	8.500,00
Renter	0,00	0,00	0,00
Donationer og salg	771,00	2.779,20	
Overført kasse til Bank	0,00	0,00	
Forudbetalt kontingent	0,00	0,00	
I alt	<u>7.971,00</u>	<u>11.079,20</u>	<u>8.500,00</u>
<u>Udgifter</u>			
Abonnementer:			
Spor og Baner	625,00	630,00	650,00
Lokomotivet	700,00	0,00	0,00
Kontingent DMJU	325,00	325,00	350,00
Kontingent Kulturelt samråd	200,00	0,00	100,00
Øvrig Drift	1.597,79	1.044,26	1.500,00
Arrangementer	227,70	60,00	400,00
Anlæg	1.380,36	3.648,20	2.000,00
I alt	<u>5.055,85</u>	<u>5.707,46</u>	<u>5.000,00</u>
<u>Årets resultat</u>	<u>2.915,15</u>	<u>5.371,74</u>	
<u>Forventet resultat</u>			<u>3.500,00</u>
<u>Status pr. 31.12.2019</u>			
<u>Aktiver</u>			
Bankbeholdning	9.550,19	14.921,93	
<u>Passiver</u>			
Status pr. 1.1.	6.635,04	9.550,19	
Årets resultat	2.915,15	5.371,74	
Status pr. 31.12.	<u>9.550,19</u>	<u>14.921,93</u>	

Kasserer: Leif Jensen

Formand: Henning Hansen

Sekretær: Jesper Christiansen

Regnskab revideret:

Bestyrelsesmedlem: Finn Larsen

Dato: af:

Revisor: Jørgen Vonger

Revideret og underskrevet eksemplar findes ved kassereren.

Billedgalleriet

